

**УТВЕРЖДАЮ:**

Генеральный директор

(Должность)

АО «Авиакомпания АЛРОСА»

(Наименование организации)

(Подпись)

И.С. Хороших

(И.О. Фамилия)

« 21 » 01 20 25 г.

(Дата)



**Акционерное общество  
«Авиакомпания АЛРОСА»  
(АО «Авиакомпания АЛРОСА»)**

**Местонахождение и почтовый адрес:**

678174, Российская Федерация, Республика Саха (Якутия), м. р-н Мирнинский,  
г.п. город Мирный, г. Мирный, ш. Алмазников, зд. 5/1, этаж 2

Тел.: +7 (41136) 48-160

Факс: +7 (41136) 48-121

Эл. почта: [avia-info@aero.alrosa.ru](mailto:avia-info@aero.alrosa.ru)


**Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации по курсу:  
«Авиационное законодательство применительно к  
техническому обслуживанию воздушных судов и  
компонентов» (периодическая подготовка)**

**Номер Ревизии: 01**

**Дата Ревизии: 22 ноября 2024 г.**

**Введено в действие: 23 января 2025 г.**


**Номер документа: DRU-90.01-011**

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

### Общая информация


Название документа:	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)
Тип документа:	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
Действует с:	23.01.2025 г.
Ревизия документа:	01
Дата разработки:	22.11.2024 г.
Разработчик:	Майский Эдуард Эдуардович
Телефон:	+7 (912) 659-16-65
E-mail:	MayskiyEE@alrosa.ru

Данный документ является собственностью АО «Авиакомпания АЛРОСА». Перед использованием проверьте актуальность документа на корпоративном сервере «Локальные нормативные документы». Любое копирование документа возможно только с письменного разрешения руководства АО «Авиакомпания АЛРОСА».

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>


## Оглавление

Титульная страница.....	1
Общая информация .....	2
Оглавление .....	3
Лист регистрации изменений .....	4
Определения и сокращения .....	5
Глава 1 – Общие положения.....	9
1.1 Цель и задачи проведения подготовки.....	10
1.2 Требования, установленные Федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку .....	11
1.3 Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицам, проходящим подготовку.....	11
1.4 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки.....	12
1.5 Форма подготовки .....	13
1.6 Порядок и формы промежуточной и итоговой оценки знаний, навыков (умений) ....	13
1.7 Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения .....	14
Глава 2 – Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей.....	17
2.1 Вид подготовки .....	17
2.2 Продолжительность и периодичность подготовки.....	17
2.3 Этапы подготовки .....	17
2.4 Тематическое содержание этапов подготовки .....	18
2.5 Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений) .....	21
Глава 3 – Тематика периодической наземной подготовки.....	23
3.1 Тематический план и виды (формы) проведения занятий по темам.....	23
3.2 Содержание программы подготовки .....	27
Глава 4 – Учебно-методическое и информационное обеспечение подготовки .....	29
4.1 Основная литература .....	29
4.2 Информационно-справочные и поисковые системы .....	29
4.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».....	30

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

**Лист регистрации изменений**

№ ревизии	Дата ревизии	Тип ревизии	Основание для внесения изменения
01	22.11.2024	Значительное	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Первоначальная ревизия (создание документа)</li> </ul>

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

## Определения и сокращения

### Определения

**Авиационный персонал** – лица, имеющие профессиональную подготовку, осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полётов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения и включены в перечни специалистов авиационного персонала.

**Авиационный учебный центр** – организация, сертифицированная в соответствии с ФАП-289, осуществляющая обучение лиц из числа специалистов авиационного персонала, кандидатов на получение и обладателей свидетельств авиационных специалистов.

**Дополнительное профессиональное образование** – подвид образования в Российской Федерации, профессиональное образование, получаемое дополнительно к среднему профессиональному или высшему образованию, направленное на удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие человека, обеспечение соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды, и осуществляемое посредством реализации дополнительных профессиональных программ (программ повышения квалификации и программ профессиональной переподготовки).

**Программа повышения квалификации** – вид дополнительной профессиональной программы, направленной на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

**Компетенция** – способность изменять знания, умения и личностные качества для успешной деятельности в определённой области; рассматривается как современная норма качества образования, имеет межпредметный системный характер, представляет собой сочетание качеств, отношений и умений специалиста.


**Профессиональная компетенция** – способность специалиста решать задачи в определённой профессиональной сфере.

**Обучающийся** – физическое лицо, осваивающее образовательную программу.

**Очная форма обучения** – одна из форм освоения среднего, высшего или послевузовского образования в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, когда обучающийся осваивает программу непосредственно в образовательной организации при личном общении с преподавателем на лекциях и семинарах в максимальном объёме с обязательным посещением аудиторных занятий в течение пяти- или шестидневной рабочей недели.

**Заочная форма обучения** – одна из форм освоения среднего, высшего или послевузовского образования в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, которая предполагает достаточно большую степень самообучения.

**Очно-заочная форма обучения** – одна из форм освоения среднего, высшего или послевузовского образования в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, при которой осуществляется профессиональное обучение без отрыва от трудовой деятельности, при этом объём аудиторных занятий является меньшим относительно очной формы обучения.

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>


**Учебный курс** – серия учебных занятий, организованных по плану или расписанию, нацеленная на обучение одному учебному предмету.

**Учебный предмет (дисциплина)** – система знаний, умений и навыков, отобранных из определенной отрасли науки, техники, искусства или производственной деятельности для изучения в учебном заведении.

**Контроль знаний** – составная часть процесса обучения, соотношение достигнутых результатов с запланированными целями обучения.


**Оценка знаний** – систематический процесс определения степени соответствия имеющихся знаний, умений, навыков с предварительно планируемыми.

**Фронтальный опрос** – этап урока, на котором преподаватель опрашивает обучающихся всей группы; регулярная форма контроля, которая может проводиться несколько раз в течение учебного занятия и сочетается с повторением пройденного, являясь средством закрепления знаний и умений.

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>


### Сокращения

<b>ВСАА</b>	Bermuda Civil Aviation Authority
<b>ВАС</b>	Bermuda Advisory Circular
<b>САМО</b>	Continuing Airworthiness Management Organization
<b>EASA</b>	European Union Aviation Safety Agency
<b>EU</b>	European Union
<b>ICAO</b>	International Civil Aviation Organization
<b>ОТАС</b>	Overseas Territories Advisory Circular
<b>ОТАР</b>	Overseas Territories Aviation Requirements
<b>Авиакомпания</b>	АО «Авиакомпания АЛРОСА»
<b>АО</b>	Акционерное общество
<b>АУЦ</b>	Авиационный учебный центр
<b>БАС</b>	Беспилотные авиационные системы
<b>ГА</b>	Гражданская авиация
<b>ГВС</b>	Гражданские воздушные суда
<b>ПЛГ</b>	Поддержание летной годности
<b>РФ</b>	Российская Федерация
<b>ТО ВС</b>	Техническое обслуживание воздушных судов
<b>ТСО</b>	Технические средства обучения
<b>ФАВТ</b>	Федеральное агентство воздушного транспорта
<b>ФАП</b>	Федеральные авиационные правила
<b>ФАП-109</b>	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.03.2023 г. № 109 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил»
<b>ФАП-120</b>	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.04.2023 г. № 120 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила технического обслуживания подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ»
<b>ФАП-10</b>	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.01.2022 г. № 10 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил»

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

<b>ФАП-128</b>	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»
<b>ФАП-147</b>	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»
<b>ФАП-289</b>	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил».
<b>ФАП-399</b>	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2017 г. № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации».
<b>ФЗ</b>	Федеральный закон



	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

## Глава 1 – Общие положения

Настоящая программа обеспечивает реализацию требований, установленных пунктом 6 ФАП-399, к подготовке, тренировке и контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в пункте 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации:


- юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, обеспечение авиационной безопасности,

- юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющие определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы, заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями, техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, управление поддержанием летной годности подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ;

- образовательных организаций и организации, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала;

- юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, являющихся поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, а также операторов аэродромов гражданской авиации, которые осуществляют свою деятельность при наличии выданного органами, уполномоченными Правительством Российской Федерации, документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, операторов требованиям федеральных авиационных правил, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.

Реализация настоящей программы периодической подготовки по курсу «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов», являющейся дополнительной профессиональной программой – программой повышения квалификации (далее – Программа), направлена на совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности в области поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов и компонентов, и повышения профессионального уровня знаний и умений (навыков) авиационного персонала (согласно перечню специалистов авиационного персонала

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

гражданской авиации, утвержденному Министерством транспорта Российской Федерации), в рамках уже имеющейся квалификации.

### 1.1 Цель и задачи проведения подготовки

Настоящая Программа ставит целью совершенствование профессиональной компетенции специалистов авиационного персонала организаций, осуществляющих деятельность в сфере поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов и компонентов.


Данная цель достигается посредством решения следующих основных задач:

- Определение требований Воздушного кодекса РФ, устанавливающего правовые основы использования воздушного пространства РФ и деятельности в области авиации, а именно в сфере сертификации авиационной техники, поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов и компонентов, а также изучение дополнений и изменений в Воздушном кодексе;
- Изучение развития требований Воздушного кодекса РФ в действующих Федеральных авиационных правилах (ФАП), утверждаемых Министерством транспорта РФ, в сфере сертификации авиационной техники, летной эксплуатации, поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов и компонентов;
- Ознакомление с вновь утвержденными нормативными правовыми актами или с основными изменениями уже изданных нормативных правовых актов, регулирующих техническое обслуживание воздушных судов и компонентов;
- Ознакомление с основными изменениями европейского авиационного законодательства, устанавливающего правовые основы деятельности в сфере сертификации авиационной техники, поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов и компонентов;
- Ознакомление с основными изменениями авиационного законодательства Бермудских Островов (заморской территории Великобритании), устанавливающего правовые основы деятельности в сфере сертификации авиационной техники, поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов и компонентов;
- Совершенствование навыков проверки статуса (актуальности) требований авиационного законодательства и сопутствующих нормативных правовых документов.

### Описание профессиональных компетенций, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения

Содержание и тематика курса «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» в рамках периодической подготовки направлены на углубление знаний, совершенствование умений и навыков работы с нормативной документацией разных уровней, позволяющих ориентироваться в законодательных требованиях, предъявляемых к организациям ГА, осуществляющим деятельность в вышеуказанных сферах, и обеспечивать их выполнение.

Перечень профессиональных компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (совершенствуемые знания, умения и навыки)
Применять знания о действующем законодательстве,	<b>Знать:</b> основные руководящие документы, устанавливающие требования к организациям ГА, осуществляющим деятельность в указанных сферах; основные понятия и определения, закрепленные в законодательстве РФ;

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

Перечень профессиональных компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (совершенствуемые знания, умения и навыки)
устанавливающим требования к сертификации, поддержанию летной годности и техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов в решении профессиональных вопросов.	структуру европейского и бермудского авиационного законодательства; <b>Уметь:</b> ориентироваться в структуре законодательства в целом и в структуре Федеральных авиационных правил в частности; использовать официальные источники информации в сети «Интернет»; <b>Владеть:</b> основной терминологией и навыками поиска необходимой информации в открытых источниках (на официальных сайтах федеральных органов исполнительной власти, а также в информационно-справочных и поисковых системах), навыками проверки статуса нормативных актов.

## 1.2 Требования, установленные Федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку

Требования к демонстрации знаний в области законов, правил и положений, касающихся выполнения функций специалистов авиационного персонала, определены в Федеральных авиационных правилах «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 02.09.2008 г. № 147. Данные требования предъявляются к обладателям свидетельств:

- пилотов различных летательных аппаратов и видов ВС;
- пилота-инструктора;
- штурмана;
- бортинженера;
- бортрадиста;
- бортпроводника;
- бортоператора;
- специалиста по техническому обслуживанию;
- сотрудника по обеспечению полетов;
- летчика-наблюдателя;
- внешнего пилота.

Категории обучающихся также могут включать в себя работников организаций авиационной отрасли, не ограничиваясь нижеуказанными категориями:

- Руководящий персонал организаций ГА;
- Специалисты по управлению качеством.


К освоению Программы допускаются лица старше 18 лет:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

## 1.3 Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицам, проходящим подготовку

Программа разработана для вышеуказанных категорий лиц на основании требований следующих нормативных документов:

- 1) Федеральный закон Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный Кодекс РФ»;

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

2) Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

3) Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

4) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 02.10.2017 г. № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (ФАП-399);

5) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (ФАП-147);

6) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.03.2023 г. № 109 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил» (ФАП-109);


7) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19.11.2020 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (ФАП-128);

8) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19.10.2022 г. № 419 «Об утверждении Перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации».

#### **1.4 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки**

Обучающимся, прошедшим курс и успешно сдавшим итоговую аттестацию (письменный экзамен), выдаётся документ – удостоверение о повышении квалификации установленного образца, подтверждающее прохождение обучения в АО «Авиакомпания АЛРОСА» по Программе. Удостоверение включает в себя следующие записи:

1. Наименование организации, номер и дата выдачи сертификата АУЦ;
2. Фамилию, имя, отчество и дату рождения лица, прошедшего обучение;
3. Дату начала и дату окончания обучения;
4. Наименование программы и дату утверждения программы;
5. Дату выдачи удостоверения;
6. Фамилию, имя, отчество и подпись лица, оформившего удостоверение;
7. Фамилию, имя, отчество и подпись руководителя или лица, им уполномоченного;

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

8. Количество учебных часов по Программе.

В случае неудовлетворительного результата итоговой аттестации или прохождения части настоящей Программы, обучающемуся выдается справка с указанием даты и объема проведённой подготовки в АО «Авиакомпания АЛРОСА».

Образцы вышеуказанных документов представлены в п. [2.5](#) настоящей Программы.

### 1.5 Форма подготовки

Предусматриваются следующие формы обучения по данной Программе:

- Очная; или
- Очно-заочная.

При проведении занятий в очно-заочной форме преподаватель может применять электронное обучение с использованием дистанционных образовательных технологий для изучения тем, предусмотренных для самостоятельной подготовки, если они указаны в п. [3.1](#) Программы.

Заочная форма обучения не предусматривается.

### 1.6 Порядок и формы промежуточной и итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка знаний позволяет проверить соответствие полученных результатов поставленным целям и задачам Программы. Оценка знаний реализуется в ходе контроля знаний, который ставит целью:

- определить качество усвоения обучающимися настоящей Программы,
- диагностировать и корректировать их знания и умения,
- воспитать ответственность к учебной работе.

В рамках данной Программы используются следующие виды контроля знаний:


1. текущий контроль (оперативная, регулярная проверка знаний в ходе учебного занятия в форме устного опроса);
2. промежуточный контроль (проверка знаний после изучения больших тем или теоретической части программы в виде тестирования);
3. итоговый контроль (проверка знаний по завершении курса обучения в форме письменного экзамена).

Текущий контроль осуществляется в форме устного фронтального опроса обучающихся на выбор преподавателя, может занимать от 5 до 7 минут учебного занятия.

Промежуточный контроль проводится в форме тестирования с выбором одного варианта ответа из трёх предложенных, которое может проводиться как в учебном классе, так и дистанционно с использованием обучающих технологий и платформ. Промежуточному контролю подлежат пройденные теоретические темы, в том числе темы, предназначенные для самостоятельной подготовки. Длительность контрольного занятия, предусмотренного Программой в рамках промежуточного контроля, составляет не более 45 минут. Результаты текущего и промежуточного контроля оцениваются по системе «зачёт – незачёт». «Зачет» ставится в случае 75% правильных ответов от их общего числа.

Итоговый контроль представляет собой письменный экзамен, включающий в себя задания и вопросы следующих типов:

- 1) закрытый вопрос, ответ на который должен быть однозначным (да/ нет);
- 2) открытый вопрос, предполагающий объяснение;
- 3) альтернативный вопрос с несколькими вариантами ответа на выбор.

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

Количество закрытых и альтернативных вопросов не должно превышать 50% от общего количества вопросов и заданий письменного экзамена.

Результаты итогового контроля оцениваются по классической 5-балльной шкале, в которой:

- «5» баллов ставится в случае указания правильных, исчерпывающих ответов на все вопросы или не менее 96% правильных ответов;
- «4» балла – при допущении 2 - 3 ошибок, неточностей или не менее 80% правильных ответов;
- «3» балла – в случае не менее 75% правильных ответов от общего количества вопросов.
- «2» балла ставится при неудовлетворительном усвоении материала (менее 70% правильных ответов),
- «1» балл – при невыполнении письменного экзамена, неверных ответах на все вопросы.

Итоговый контроль знаний (аттестация) проводится исключительно в учебных классах АО «Авиакомпания АЛРОСА».


### **1.7 Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения**

Подготовка обучающихся по освоению настоящей Программы осуществляется с применением следующих типов и видов (форм) учебных занятий:

<b>Типы учебных занятий</b>	<b>Виды (формы) учебных занятий</b>
Учебное занятие по изучению нового материала	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Лекция (последовательное изложение преподавателем учебного материала, вопроса, темы, раздела);</li> <li>– Самостоятельная подготовка - самостоятельное изучение теоретического материала с использованием учебных пособий и материалов;</li> </ul>
Повторительно-обобщающее учебное занятие по совершенствованию знаний, умений, навыков	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Практическое занятие, в результате которого теоретические знания можно применить при выполнении практических задач, например, в виде: <ul style="list-style-type: none"> <li>а. самостоятельной работы по закреплению пройденного материала (устные или письменные упражнения и задания);</li> <li>б. групповой работы в форме дискуссии.</li> </ul> </li> </ul>
Контрольное учебное занятие (контроль и оценка знаний, умений, навыков)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Устный опрос;</li> <li>– Тестирование;</li> <li>– Письменный экзамен.</li> </ul>

Исходя из содержания и требований данной Программы преподаватель разрабатывает и составляет учебные материалы, вопросы и задания для проведения контроля и оценки знаний обучающихся, готовит наглядные пособия.

Учебный курс «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка) предполагает проведение учебных занятий в форме лекций, которые представляют собой последовательное изложение учебного материала, с целью организации целенаправленной познавательной деятельности обучающихся по овладению знаниями, приобретению умений и навыков. Для поддержания внимания обучающихся во время устного изложения

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

материала рекомендуется проводить лекции в интерактивном формате, который позволяет устанавливать тесный контакт с аудиторией, создавать особую атмосферу единения преподавателя и обучающихся. Ведущим методом лекции является устное изложение материала с демонстрацией слайдов, при необходимости также могут привлекаться открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы.

Интерес к изучению материала достигается на лекции при помощи комплекса методических приёмов:

- 1) Чёткой формулировкой темы с разъяснением важности знания учебного материала для дальнейшей практической деятельности;
- 2) Выделением в изучаемом материале главного;
- 3) Созданием на занятиях хорошего эмоционального настроения;
- 4) Использованием творческого характера заданий для самостоятельной работы.

Преподаватель может использовать несколько способов чтения лекции на выбор:

- а. Пересказ содержания лекции наизусть;
- б. Чтение по конспекту;
- в. Свободное выступление на основе конспекта лекции.

Последовательность изложения некоторых тем внутри разделов теоретической подготовки, указанных в тематическом плане программы, может меняться по усмотрению преподавателя, при условии обеспечения надлежащего качества изложения материала и установленного объёма учебного времени. Практическая подготовка в условиях учебного класса проводится только после прохождения теоретической подготовки.

Практические занятия как метод репродуктивного обучения, обеспечивающий связь теории и практики, содействует выработке у студентов умений и навыков применения знаний, полученных на лекции. Практические занятия помогают обучающимся систематизировать и закреплять знания теоретического характера.


Основную часть практического занятия составляет работа обучающихся по выполнению учебных заданий под руководством преподавателя. Эффективность практического занятия зависит от ряда условий:

- Тщательной разработки учебных заданий;
- Задания должны быть логическим развитием основной идеи дисциплины;
- Учёт уровня подготовки обучающихся.

Постановка на практических занятиях проблемных задач и вопросов требует соответствующей подготовки преподавателя. Готовясь к занятию, он должен заранее наметить все вопросы, имеющий проблемный характер, продумать чёткую формулировку и оптимальные варианты решения с активным участием обучаемых.

При возникновении у обучающихся вопросов, преподаватель может разъяснить их с использованием магнитно-маркерной доски, однако не должен повторять лекционный материал.

Теоретические и практические занятия проводятся в учебных классах, оснащённых необходимым количеством рабочих мест для обучающихся и преподавателя, где обучающиеся могут выполнять задания, в том числе с использованием Интернет-ресурсов, если задания требуют сбора, обработки и анализа дополнительной информации.

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>


Для реализации Программы подготовки по очной форме обучения и обеспечения наглядности используются следующие ТСО:

- Магнитно-маркерная доска комбинированная (в комплекте – флип-чарт) для заметок преподавателя, демонстрации наглядных учебных пособий в бумажном виде;
- Проектор;
- Настенный проекционный экран для демонстрации фото, видео и электронных учебных материалов, презентаций;
- Компьютерные колонки;
- Принтер, позволяющий обеспечивать обучающихся раздаточными материалами;
- Автоматизированное рабочее место (персональный компьютер).

В случае проведения подготовки в очно-заочной форме с использованием электронного обучения (дистанционных технологий или учебных платформ) преподаватель может использовать дополнительные технические средства, по применимости:

- Гарнитуру;
- Веб-камеру;
- Устройства выхода в сеть Интернет.



	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

## Глава 2 – Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей

### 2.1 Вид подготовки

Курс «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка) подразумевает исключительно наземный вид подготовки с преимущественно теоретическим изучением тем курса. Практической отработки и совершенствования требуют навыки поиска необходимых нормативных правовых актов в открытых источниках (на официальных сайтах федеральных органов исполнительной власти, в информационно-справочных и поисковых системах), а также навыки проверки статуса данных документов.

### 2.2 Продолжительность и периодичность подготовки

Продолжительность подготовки обучающихся по настоящей Программе определяется тематическим содержанием этапов подготовки в соответствии с пунктом [2.4](#) настоящей Программы.

Общая трудоёмкость первоначальной подготовки по курсу составляет 16 академических часов (система зачётных единиц не применяется).

Периодичность подготовки специалистов авиационного персонала составляет не реже чем один раз в 3 года, а также определяется непосредственно заказчиком обучения, исходя из действующих требований Федеральных авиационных правил с учётом сроков их вступления в силу и прекращения действия, и другими применимыми нормативными актами.


### 2.3 Этапы подготовки

Этапы подготовки обучающихся по настоящей программе определяются основными этапами процесса обучения и включают в себя:

- 1) Теоретическую подготовку;
- 2) Практическую подготовку в условиях учебного класса;
- 3) Контроль и оценку знаний и навыков.

Взаимодействие этапов подготовки и этапов процесса обучения продемонстрировано в таблице ниже.


Этап процесса обучения	Этап подготовки	Количество учебных занятий (в часах)
1. Восприятие учебного материала, подлежащего усвоению	1. Теоретическая подготовка	12
2. Осмысливание информации, формирование понятий		
3. Закрепление знаний, формирование умений и выработка навыков	2. Практическая подготовка в условиях учебного класса	2
4. Применение полученных знаний на практике, демонстрация приобретенных умений и навыков	3. Контроль и оценка знаний	2
<b>Итого количество часов подготовки по программе:</b>		<b>16</b>

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

В дидактической системе изучения дисциплины практические занятия стоят после теоретических, то есть их назначение – закрепление, углубление и комплексное применение теоретических знаний, выработка умений и навыков обучающихся в решении практических задач. На этих занятиях осуществляется активное формирование и развитие навыков и качеств, необходимых для профессиональной деятельности.

#### 2.4 Тематическое содержание этапов подготовки

Этап подготовки	Тематическое содержание (краткое изложение основных вопросов)	Количество учебных занятий в академ. часах
1. Теоретическая подготовка	<b>Тема 1. Правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации.</b> Обзор изменений Воздушного кодекса Российской Федерации: общий обзор дополненных или измененных глав Воздушного кодекса. Изучение соответствующих статей, ознакомление с новыми формулировками, понятиями, тенденциями, терминологией.	1
	<b>Тема 2. Структура российского авиационного законодательства. Развитие требований Воздушного кодекса Российской Федерации в федеральных авиационных правилах</b> Общий обзор актуальных ФАП в основных областях: <ul style="list-style-type: none"> <li>– поддержание летной годности;</li> <li>– сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники;</li> <li>– летная эксплуатация;</li> <li>– аэронавигационное, метеорологическое и радиотехническое обеспечение полетов/ авиационно-космический поиск и спасание;</li> <li>– аэропорты и аэродромы;</li> <li>– воздушные перевозки;</li> <li>– авиационная безопасность.</li> </ul>	2
	<b>Тема 3. Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники</b> Реализация требований к сертификации в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.	1
	<b>Тема 4. Летная эксплуатация</b> Реализация требований к летной эксплуатации в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.	2
	<b>Тема 5. Поддержание летной годности</b> Реализация требований к ПЛГ в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.	2

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

Этап подготовки	Тематическое содержание (краткое изложение основных вопросов)	Количество учебных занятий в академ. часах
	<b>Тема 6. Структура европейского авиационного законодательства. Требования EASA, применимые к ТО ВС и компонентов.</b> Изучение изменений, дополнений, тенденций.	2
	<b>Тема 7. Структура бермудского авиационного законодательства. Требования ВСАА, применимые к ТО ВС и компонентов.</b> Изучение изменений, дополнений, тенденций.	2
2. Практическая подготовка в условиях учебного класса	<b>Тема 8. Официальные источники и проверка статуса нормативных правовых актов РФ</b> Использование информационно-справочных и поисковых систем, официальных ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для поиска достоверной информации о текущем статусе нормативных правовых актов.	1
	<b>Тема 9. Оценка правильности оформления документации, подтверждающей выполнение ТО ВС и компонентов.</b> Обзор изменений требований к формам (бланкам). Оценка реальной документации на предмет соответствия требованиям к формату и содержанию.	1
3. Контроль и оценка знаний и навыков	Промежуточный контроль	1
	Итоговый контроль	1
<b>Итого количество академических часов подготовки по программе:</b>		<b>16</b>

### Организационно-педагогические условия подготовки


Продолжительность одного учебного дня составляет не более одного 8-часового рабочего дня при длительности учебного занятия 45 минут (один академический час), т.е. в один учебный день может проводиться не более 9 учебных занятий.

По усмотрению преподавателя учебные занятия могут комбинироваться в учебные пары, путём совмещения двух учебных занятий, в сумме составляющих два академических часа (1 час 30 минут) с небольшим технологическим перерывом между ними (до 5 минут) по требованию обучающихся. В любом случае, общее количество времени, предоставляемого для отдыха участников учебного процесса, не должно превышать 1, 25 часа.

В зависимости формы обучения (очной или очно-заочной) и по согласованию с заказчиком, учебные занятия могут быть организованы по двум опциям на выбор.

#### **Опция 1: очная форма обучения**

Курс распределяется на два учебных дня аудиторных занятий по 8 академических часов каждый:

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

– Первый день посвящается исключительно теоретической подготовке, повторению, закреплению пройденного материала, проведению промежуточного контроля и оценке знаний.

– На второй день переносится оставшаяся часть теоретического материала, практическая подготовка и итоговая аттестация.


**Опция 2: очно-заочная форма обучения**

Курс делится на две части:

1. Самостоятельную подготовку обучающихся по теоретическим темам согласно указанному в п. [3.1](#) тематическому плану. Подготовка проводится вне учебного класса с использованием информационной системы «Авиабит», раздаточных материалов и учебно-методических пособий. Самостоятельная подготовка рассчитана на 7 академических часов, после которой один час выделяется проведению промежуточного контроля и оценке знаний.

2. Аудиторную часть, в которую входят лекционные занятия (5 академических часов), практические занятия с преподавателем (2 академических часа), по завершении которой проводится итоговая аттестация (1 академический час), как указано в п. [3.1](#) настоящей Программы.

Учебные занятия проводятся согласно расписанию.

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

## 2.5 Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)

### 2.5.1 Удостоверение о повышении квалификации



АО «Авиакомпания АЛРОСА»  
Лицензия на осуществление образовательной деятельности № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ г.  
Сертификат АУЦ № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ г.

## УДОСТОВЕРЕНИЕ о повышении квалификации

Регистрационный номер: DRU-XXX-YYY-ZZZ

*Настоящее удостоверение подтверждает, что*

**Фамилия Имя Отчество**

(дата рождения: Место для ввода даты.)

в период с \_\_\_\_ Место для ввода даты. \_\_\_\_ г. по \_\_\_\_ Место для ввода даты. \_\_\_\_ г.

*прошёл(а) обучение по дополнительной профессиональной программе повышения  
квалификации по курсу:*

Выберите элемент.

(дата утверждения: Место для ввода даты.)

в объёме \_\_\_\_ академических часа(ов)


Руководитель АУЦ: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О. Фамилия)

Ведущий специалист АУЦ: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О. Фамилия)

Дата выдачи: \_\_\_\_ Место для ввода даты. \_\_\_\_

М.П.

г. Мирный

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

## 2.5.2 Справка

**СПРАВКА № XXX**

Настоящая справка подтверждает, что

**Фамилия Имя Отчество**  
*(фамилия, имя, отчество обучающегося)*

Место для ввода даты.  
*(дата рождения)*

проходил(а) обучение в АУЦ АО «Авиакомпания АЛРОСА», осуществляющем обучение в соответствии с сертификатом № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации по курсу:

Выберите элемент.

*(наименование программы ДПО согласно утвержденному перечню программ подготовки АУЦ)*

в период с \_\_\_\_\_ Место для ввода даты. \_\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ Место для ввода даты. \_\_\_\_\_ г.  
в объеме \_\_\_\_\_ академических часов.

За время обучения вышеуказанный обучающийся прослушал(а) следующие части программы подготовки (темы/ разделы/ модули) и продемонстрировал(а) следующие знания:

№ п/п	Наименование тем/ разделов/ модулей	Количество часов	Итоговая оценка
1.			
2.			


Руководитель АУЦ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
*(подпись) (И.О. Фамилия)*

Ведущий специалист АУЦ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
*(подпись) (И.О. Фамилия)*

Дата выдачи: \_\_\_\_\_ Место для ввода даты. \_\_\_\_\_

М.П.

г. Мирный

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

### Глава 3 – Тематика периодической наземной подготовки


#### 3.1 Тематический план и виды (формы) проведения занятий по темам

В таблице ниже продемонстрировано распределение учебных часов, а также виды (формы) проведения занятий по темам:

- Л – лекция,
- СП – самостоятельная подготовка,
- ПЗ – практическое занятие;
- КЗ – контрольное занятие;
- УО – устный опрос;
- Т – тестирование;
- ПЭ – письменный экзамен.


Поле с крестиком обозначает выбор соответствующего вида (формы) учебного занятия по теме. Цифрой обозначено количество академических часов по данной теме.

№ темы	Основные темы и их содержание	Количество учебных (академических) часов					Вид контроля
		Всего часов	Вид (форма) учебного занятия				
			Л	СП	ПЗ	КЗ	
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>16</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>Теоретическая подготовка</b>							
<b>1.</b>	<b>Тема 1. Правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации.</b>	<b>1</b>	1				
1.1	Общий обзор структуры Воздушного кодекса Российской Федерации. Обзор дополненных или измененных глав и статей, применимых к ТО ВС и компонентов.		☒				Т
<b>2.</b>	<b>Структура российского авиационного законодательства. Развитие требований Воздушного кодекса Российской Федерации в федеральных авиационных правилах</b>	<b>1</b>		1			
2.1	Общий обзор применимых ФАП в основных областях: – поддержание летной годности; – сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники; – летная эксплуатация; – аэронавигационное, метеорологическое и радиотехническое обеспечение полетов/ авиационно-космический поиск и спасание; – аэропорты и аэродромы; – воздушные перевозки; – авиационная безопасность.			☒			УО


	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

№ темы	Основные темы и их содержание	Количество учебных (академических) часов					Вид контроля
		Всего часов	Вид (форма) учебного занятия				
			Л	СП	ПЗ	КЗ	
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>16</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>3.</b>	<b>Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники</b>	<b>2</b>		2			
3.1	Требования к сертификации авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.			<input checked="" type="checkbox"/>			УО
<b>4.</b>	<b>Летная эксплуатация</b>	<b>2</b>	1	1			
4.1	Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие перевозки, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.		<input checked="" type="checkbox"/>				ПЭ
4.2	Требования к подготовке и выполнению полетов в ГА, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.			<input checked="" type="checkbox"/>			УО
4.3	Требования к членам экипажа ВС, специалистам по ТО ВС и сотрудникам по обеспечению полетов, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.		<input checked="" type="checkbox"/>				ПЭ
4.4	Требования к образовательным организациям, организациям, осуществляющим обучение специалистов авиационного персонала, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.			<input checked="" type="checkbox"/>			УО
<b>5.</b>	<b>Поддержание летной годности</b>	<b>2</b>	1	1			
5.1	Требования к летной годности ГВС, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.			<input checked="" type="checkbox"/>			ПЭ
5.2	Правила допуска к эксплуатации пилотируемых ГВС, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.			<input checked="" type="checkbox"/>			ПЭ
5.3	Требования к юридическим лицам, осуществляющим ТО подлежащих обязательной сертификации БАС, ГВС, авиационных двигателей, воздушных винтов, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.		<input checked="" type="checkbox"/>				УО




	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

№ темы	Основные темы и их содержание	Количество учебных (академических) часов					Вид контроля
		Всего часов	Вид (форма) учебного занятия				
			Л	СП	ПЗ	КЗ	
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>16</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
5.4	Правила ТО подлежащих обязательной сертификации БАС и их элементов, ГВС, авиационных двигателей, воздушных винтов, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.		<input checked="" type="checkbox"/>				ПЭ
6.	<b>Структура европейского авиационного законодательства (требования EASA)</b>	2	1	1			
6.1	Basic Regulation: Commission Regulations (EU) and Annexes (Parts). Initial Airworthiness (Part 21). Continuing Airworthiness: Part M (CAMO), Part 145, Part 66, Part 147; Acceptable Means of Compliance (AMC); Guidance Materials (GMs).			<input checked="" type="checkbox"/>			Т
6.2	Изучение изменений, дополнений, тенденций, касающихся ПЛГ, ТО ВС и компонентов иностранного производства.		<input checked="" type="checkbox"/>				ПЭ
7.	<b>Структура бермудского авиационного законодательства (требования ВСАА)</b>	2	1	1			
7.1	Air Navigation (Overseas Territories) Order – AN(OT)O. Overseas Territories Aviation Requirements: OTAR Part 21, OTAR Part 39, OTAR Part 43, OTAR Part 121, OTAR Part 145; Overseas Territories Advisory Circulars (OTACs); Bermuda Advisory Circulars (BACs).			<input checked="" type="checkbox"/>			Т
7.2	Изучение изменений, дополнений, тенденций, касающихся ПЛГ, ТО ВС и компонентов иностранного производства.		<input checked="" type="checkbox"/>				ПЭ
<b>Количество часов лекционных занятий:</b>		<b>5</b>					
<b>Количество часов самостоятельной подготовки</b>		<b>7</b>					
<b>Всего часов занятий по теоретической подготовке:</b>		<b>12</b>					
<b>Практическая подготовка в условиях учебного класса</b>							
8.	<b>Официальные источники и проверка статуса нормативных правовых актов</b>	1			1		
8.1	Использование информационно-справочных и поисковых систем, официальных ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для поиска достоверной информации о текущем статусе нормативных актов			<input checked="" type="checkbox"/>			УО

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

№ темы	Основные темы и их содержание	Количество учебных (академических) часов					Вид контроля
		Всего часов	Вид (форма) учебного занятия				
			Л	СП	ПЗ	КЗ	
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>16</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
9.	<b>Тема 9. Оценка правильности оформления документации, подтверждающей выполнение ТО ВС и компонентов</b>				1		
9.1	Обзор изменений требований к формам (бланкам). Оценка реальной документации на предмет соответствия требованиям к формату и содержанию.			<input checked="" type="checkbox"/>			УО
<b>Всего часов (практических занятий) по практической подготовке в условиях учебного класса</b>		<b>2</b>					
<b>Контроль и оценка знаний и умений (навыков)</b>							
1.	Промежуточный контроль по теоретической подготовке	1				<input checked="" type="checkbox"/>	Т
2.	Итоговый контроль (аттестация)	1				<input checked="" type="checkbox"/>	ПЭ
<b>Всего часов контрольных занятий:</b>		<b>2</b>					

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

### 3.2 Содержание программы подготовки

**Тема 1. Правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации.** Обзор изменений Воздушного кодекса Российской Федерации: общий обзор дополненных или измененных глав Воздушного кодекса. Изучение соответствующих статей, ознакомление с новыми формулировками, понятиями, тенденциями, терминологией.

**Тема 2. Структура российского авиационного законодательства. Развитие требований Воздушного кодекса Российской Федерации в федеральных авиационных правилах.** Уровни (иерархия) нормативных правовых актов: Воздушный кодекс, международные договоры, федеральные законы, постановления Правительства, федеральные авиационные правила, законы и подзаконные правовые акты субъектов Федерации, методические материалы. Примеры нормативных правовых актов разных уровней, регулирующих деятельность авиационных предприятий. Примеры федеральных авиационных правил, применимых к ПЛГ, ТО ВС и компонентов. Понятие и роль уполномоченных органов.

**Тема 3. Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники.** Требования к сертификации авиационной техники, организациям разработчиков и изготовителей, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций. Образцы и примеры форм.

**Тема 4. Летная эксплуатация.** Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие перевозки, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.

Требования к подготовке и выполнению полетов в ГА, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.

Требования к членам экипажа ВС, специалистам по ТО ВС и сотрудникам по обеспечению полетов, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.


Требования к образовательным организациям, организациям, осуществляющим обучение специалистов авиационного персонала, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие перевозки, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.

**Тема 5. Поддержание летной годности.** Требования к летной годности ГВС, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.

Правила допуска к эксплуатации пилотируемых ГВС, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций.

Требования к юридическим лицам, осуществляющим ТО подлежащих обязательной сертификации БАС, ГВС, авиационных двигателей, воздушных винтов, реализованные в

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций. Образцы и примеры форм.


Правила ТО подлежащих обязательной сертификации БАС и их элементов, ГВС, авиационных двигателей, воздушных винтов, реализованные в соответствующих Федеральных авиационных правилах. Изучение изменений, дополнений, тенденций. Образцы и примеры форм.

**Тема 6. Структура европейского авиационного законодательства (требования EASA).** Уровни (иерархия) нормативных правовых актов Европейского агентства авиационной безопасности EASA: Основной нормативный акт Европейского парламента – Basic Regulation, нормативные акты Европейской комиссии – Commission Regulations, приложения к нормативным актам – Annexes to Regulations (Parts), приемлемые методы соответствия – Acceptable Means of Compliance (AMC), методические материалы – Guidance Materials (GM). Обзор основных понятий и требований, регулирующих процесс ПЛГ, ТО ВС и компонентов: Part 21, Part M (CAMO), Part 145, Part 66, Part 147. Изучение изменений, дополнений, тенденций, касающихся ПЛГ, ТО ВС и компонентов иностранного производства. Образцы и примеры форм.

**Тема 7. Структура бермудского авиационного законодательства (требования ВСАА).** Уровни (иерархия) нормативных правовых актов Бермудских авиационных властей ВСАА: Аэронавигационный закон для заморских территорий – AN(OT)O, обзор авиационных требований для заморских территорий (OTAR), регулирующих процесс ПЛГ, ТО ВС и компонентов: Part 21, Part 39, Part 43, Part 121, Part 145, консультативные циркуляры – OTACs, VACs. Изучение изменений, дополнений, тенденций, касающихся ПЛГ, ТО ВС и компонентов иностранного производства. Образцы и примеры форм.

**Тема 8. Официальные источники и проверка статуса нормативных правовых актов.** Использование информационно-справочных и поисковых систем «КонсультантПлюс», «Гарант.Ру», сетевого издания «Официальный интернет-портал правовой информации», официальных сайтов Правительства РФ, ФАВТ и его территориальных органов в сети «Интернет» для поиска необходимых нормативных правовых актов. Практические задания по проверке и определению статуса нормативных правовых актов.

**Тема 9. Оценка правильности оформления документации, подтверждающей выполнение ТО ВС и компонентов.** Обзор изменений требований к формам (бланкам). Оценка реальной документации на предмет соответствия требованиям к формату и содержанию.

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

## Глава 4 – Учебно-методическое и информационное обеспечение подготовки

### 4.1 Основная литература

1. Воздушный кодекс Российской Федерации, № 60-ФЗ от 19.03.1997 г. в действующей редакции. Официальный сайт Правительства Российской Федерации. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://government.ru/docs/all/96308/> свободный (дата обращения 05.08.2024).

2. Федеральные авиационные правила сертификации авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники. Официальный сайт Федерального агентства воздушного транспорта. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/> свободный (дата обращения 05.08.2024).

3. Федеральные авиационные правила летной эксплуатации. Официальный сайт Федерального агентства воздушного транспорта. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/> свободный (дата обращения 05.08.2024).

4. Федеральные авиационные правила поддержания летной годности. Официальный сайт Федерального агентства воздушного транспорта. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/> свободный (дата обращения 05.08.2024).

5. Basic Regulation. European Union Aviation Safety Agency. Официальный сайт. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.easa.europa.eu/en/regulations/basic-regulation> свободный (дата обращения 05.08.2024).

6. Commission Regulation: Initial Airworthiness. European Union Aviation Safety Agency. Официальный сайт. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.easa.europa.eu/en/regulations/initial-airworthiness> свободный (дата обращения 05.08.2024).

7. Commission Regulation: Continuing Airworthiness. European Union Aviation Safety Agency. Официальный сайт. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.easa.europa.eu/en/regulations/continuing-airworthiness> свободный (дата обращения 05.08.2024).


8. Air Navigation (Overseas Territories) Order, AN(OT)O. Bermuda Civil Aviation Authority. Официальный сайт. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.airsafety.aero/Requirements-and-Policy/Legislation> свободный (дата обращения 05.08.2024).

9. Overseas Territories Aviation Requirements. Bermuda Civil Aviation Authority. Официальный сайт. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.bcaa.bm/otars> свободный (дата обращения 05.08.2024).

### 4.2 Информационно-справочные и поисковые системы

1. справочная правовая система «КонсультантПлюс». Официальный сайт компании. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.consultant.ru/> свободный (дата обращения 05.08.2024).

2. Информационно-правовой портал «Гарант.Ру» Официальный сайт компании. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.garant.ru/> свободный (дата обращения 16.07.2024).

	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (периодическая подготовка)</b>	
	<b>Номер Ревизии: 01</b>	<b>Дата Ревизии: 22.11.2024 г.</b>

3. Сетевое издание «Официальный интернет-портал правовой информации». Официальный сайт государственной системы правовой информации. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://pravo.gov.ru/> свободный (дата обращения 05.08.2024).

#### **4.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

1. Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://favt.gov.ru/> свободный (дата обращения 05.08.2024).

2. Европейское агентство авиационной безопасности. European Union Aviation Safety Agency. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.easa.europa.eu> свободный (дата обращения 05.08.2024).

3. Бермудское управление гражданской авиации. Bermuda Civil Aviation Authority. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.bcaa.bm/> свободный (дата обращения 05.08.2024).