

Наименование курса: «Система управления безопасностью полетов» (первоначальная подготовка)

Уровень образования: дополнительное профессиональное образование

Наименование программы: дополнительная профессиональная программа

Вид программы: программа повышения квалификации

Цель обучения/ подготовки: совершенствование профессиональной компетенции специалистов авиационного персонала организаций, осуществляющих деятельность в сфере обеспечения безопасностью полетов.

Форма обучения: очная, очно-заочная

Длительность обучения: 16 академических часов, включая практическую подготовку в условиях учебного класса (2 академических часа)

Язык преподавания: русский

Документы, выдаваемые по результатам прохождения итоговой аттестации:

- Удостоверение о повышении квалификации установленного образца (при условии успешного прохождения итоговой аттестации);
- Справка установленного образца с указанием количества прослушанных часов и тем (в случае неудовлетворительного результата).

Требования к обучающимся: к освоению программы допускаются лица старше 18 лет, имеющие или получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Целевая категория обучающихся: Обладатели свидетельства или кандидаты на получение свидетельства и (или) квалификационных отметок в соответствии с ФАП-147:

- коммерческого пилота (самолет, вертолет);
- линейного пилота (самолет, вертолет);
- штурмана;
- бортинженера (бортмеханика);
- бортпроводника;
- бортоператора;
- специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов.

Прочие категории обучающихся: работники предприятий авиационной отрасли, включая:

- Руководящий персонал предприятий гражданской авиации;
- Специалисты по управлению безопасностью полетов;
- Специалисты, участвующие в оценке факторов опасности, факторов риска, а также в расследованиях авиационных событий;
- Специалисты по управлению качеством (аудиторы);
- Специалисты, ответственные за организацию обучения авиационного персонала;
- Другие работники предприятий гражданской авиации.

Тематическое содержание курса:

Тема 1. Концепция управления безопасностью полетов. Модель Ризона и ее применение в управлении безопасностью полетов. Управленческая дилемма (концепция пространства безопасности). Практический сдвиг: теория Скотта А. Снука о сдвиге показателей деятельности любой системы с уровня, определенного начальным замыслом. Стратегии управления безопасностью полетов. Компоненты СУБП – концептуальные рамки для внедрения и сопровождения СУБП. Обязательства и ответственность руководства.

Тема 2. Государственная программа по БП (ГосПБП). Международные требования к управлению безопасностью полетов на государственном уровне: обязанности государств в части управления безопасностью полетов согласно Дос 9859. Концептуальные рамки для ГосПБП: компоненты и элементы государственной системы контроля. Примеры ГосПБП.

Тема 3. Факторы опасности. Определение фактора опасности согласно Дос 9859, примеры. Классификация факторов опасности. Факторы опасности как часть структуры любой социально-технической производственной системы. Источники выявления факторов опасности. Методики выявления факторов опасности. Примеры выявления факторов опасности. Документирование факторов опасности.

Тема 4. Факторы рисков для безопасности полетов. Определение фактора риска согласно Дос 9859, примеры. Управление факторами риска для безопасности полетов. Основы управления факторами риска. Таблица вероятности факторов риска для безопасности полетов. Матрица оценки риска. Матрица допустимости риска. Стратегии уменьшения риска: избегание риска, уменьшение риска, изоляция. Процесс уменьшения риска.

Тема 5. Система управления безопасностью полетов. Характерные особенности СУБП. Политика организации в области обеспечения безопасности полетов. Цели в области безопасности полетов. Ответственный руководитель. Документация СУБП: руководство по СУБП и его структура, типовые учетные записи по СУБП. Порядок выявления факторов опасности. Управление рисками в СУБП. Мониторинг и измерение эффективности обеспечения СУБП. Мониторинг показателей эффективности обеспечения безопасности полетов. Оценка данных. Разработка и внедрение мероприятий. Управление изменениями. Популяризация вопросов безопасности полетов.

Тема 6. Система управления рисками, связанными с усталостью (FRMS). Предпосылки возникновения требований в области системы управления факторами риска, связанными с утомлением (FRMS). Основные принципы и элементы FRMS. Интеграция СУБП и FRMS.

Тема 7. СУБП у эксплуатантов/ в организациях по ПЛГ. Российские требования: развитие требований Воздушного кодекса РФ, Правил разработки и применения СУБП в федеральных авиационных правилах.

Тема 8. СУБП в организациях по ТО. Российские требования: развитие требований Воздушного кодекса РФ, Правил разработки и применения СУБП в федеральных авиационных правилах. Работа с картой оценки риска: особенности заполнения.