

Наименование курса: «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов Ми-8Т (ТВ2-117А/АГ) для получения квалификационных отметок В1.3 и В2»

Уровень образования: дополнительное профессиональное образование

Наименование программы: дополнительная профессиональная программа

Вид программы: программа повышения квалификации

Цель обучения/ подготовки: получение новой профессиональной компетенции, необходимой для внесения квалификационных отметок В1.3 и В2 в свидетельство специалиста по ТО ВС и выполнения работ, направленных на сохранение летной годности воздушного судна Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А/АГ, методов и процедур капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции ВС, компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию данного типа ВС.

Форма обучения: очная

Длительность обучения: 185 академических часов, включая практическую подготовку на воздушном судне (16 академических часов)

Язык преподавания: русский

Документы, выдаваемые по результатам прохождения итоговой аттестации:

- Удостоверение о повышении квалификации установленного образца (при условии успешного прохождения итоговой аттестации);
- Справка установленного образца с указанием количества прослушанных часов и тем (в случае неудовлетворительного результата).

Требования к обучающимся: к освоению программы допускаются лица старше 18 лет, имеющие или получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Целевая категория обучающихся: обладатели свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов или кандидаты на получение свидетельства и (или) квалификационных отметок в соответствии с ФАП-147.

Тематическое содержание курса:

Тема 1. Общие сведения о воздушном судне Ми-8Т. Особенности конструкции и основные данные. Общие указания по аэродромному обслуживанию. Особенности, размеры конструкции и основные данные. Буксировка воздушного судна. Содержание воздушного судна на аэродроме и посадочных площадках. Порядок швартовки воздушного судна. Подъем и опускание воздушного судна гидроподъемниками. Зачехление воздушного судна. Наземные средства для аэродромного обслуживания. Виды ТО. Эксплуатационно-техническая документация.

Тема 2. Конструкция воздушного судна Ми-8Т. Основные характеристики воздушного судна Ми-8Т. Фюзеляж. Взлетно-посадочные устройства. Воздушная система. Силовая установка. Трансмиссия воздушного судна. Несущий винт. Рулевой винт. Противообледенительная система. Управление воздушным судном. Гидравлическая система. Система отопления и вентиляции кабин. Оборудование воздушного судна.

Тема 3. Конструкция двигателя ТВ2-117А/АГ. Характеристики двигателя ТВ2-117А/АГ. Принцип работы двигателя. Основные эксплуатационные ограничения. Компрессор. Камера сгорания. Турбина и выходное устройство. Система приводов. Масляная система. Топливная система. Система автоматического регулирования. Система запуска.

Тема 4. Электрооборудование ВС. Общие сведения об электрооборудовании воздушного судна. Система электроснабжения постоянного тока. Система электроснабжения переменного тока. Электрооборудование систем воздушного судна. Электрооборудование систем управления воздушным судном. Противообледенительная система воздушного судна. Светотехническое оборудование и сигнализация.

Тема 5. Приборное оборудование ВС. Пилотажно-навигационное оборудование. Приборы контроля силовых установок. Приборы контроля вертолетных систем. Самописцы режимов полета.

Тема 6. Радиооборудование ВС. Общие сведения о радиооборудовании воздушного судна. Радиоаппаратура связи. Радиоаппаратура вертолетовождения. Радиоаппаратура опознавания и активного полета.

Тема 7. Работа с эксплуатационно-технической документацией, регламентирующей порядок выполнения ТО данного типа ВС.

Тема 8. Техника безопасности при выполнении работ на воздушном судне. Ознакомление с ВС и кабиной пилотов.

Тема 9. Расположение систем и основных агрегатов на ВС.

Тема 10. Типичные повреждения, отказы и неисправности ВС.